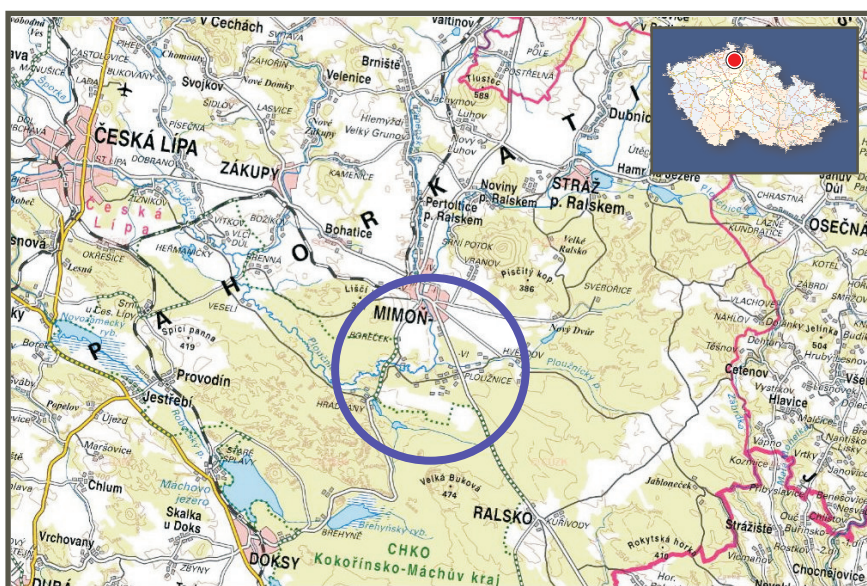


PŘELOŽKA SILNICE II/268 (VYMEZENÍ KORIDORU)



Objednatel:

MĚSTSKÝ ÚŘAD RALSKO

Kuřivody 701, Ralsko, 471 24 Mimoň

Zhotovitel TST:




Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. M. KOLOUŠEK

	Vypracoval ING. M. KOLOUŠEK	Zak. číslo 16-LI32-01008
	Zodp. projektant ING. M. KOLOUŠEK	Datum 05 / 2017
	Tech. kontrola ING. M. KOLOUŠEK	Stupeň TST
	Akce PŘELOŽKA SILNICE II/268 (VYMEZENÍ KORIDORU)	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1.

1.1. Identifikační údaje

1.2. Stavba

Název: Přeložka silnice II/268 – vymezení koridoru při územní plán
Rálsko
Druh stavby: Novostavba
Místo stavby: Město Rálsko, Liberecký kraj

1.2. Zadavatel studie

Městský úřad Rálsko, Kuřivody 701, Rálsko, 471 24 Mimoň

1.3. Zhotovitel studie

VALBEK spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

HIP: ing. Milan Koloušek

Silnice: Světla Ratniková

Milan Bekr

2. Zdůvodnění studie

Město Rálsko leží na trase stávající silnice druhé třídy II/268 (Nový Bor – Zákupy – Mimoň – Rálsko – Mnichovo Hradiště), která tvoří spojnici mezi dálnicí D10 a silnicemi I/9 a I/13. Stávající silnice mezi Rálskem a Mimoní je vedena kolem bývalého vojenského prostoru Hradčany a prochází přímo středem města Mimoň. Územní plán Rálsko předpokládá využití bývalého vojenského areálu Hradčany pro výrobně servisní zónu, občanskou vybavenost a sportovní plochy. Studie prověřuje možnost přeložky silnice II/268 do trasy procházející areálem Hradčany tj. do souběhu s plochou bývalého letiště a s napojením do trasy stávající silnice II/270 (úsek mezi Hradčany a Borečkem). Tato přeložka navazuje na studii přeložky silnice II/268, která prověřuje možnost vymezení koridoru v územním plánu města Mimoň v trase západního obchvatu. Prověřované trasy z obou studiích vymístí trasu II/268 z centra Mimoně a napojí na II/268 a II/270 zónu Hradčany.

Intenzita dopravy na stávající II/268 v Kuřivodech je dle předběžných výsledků sčítání dopravy z r. 2016 3 720 voz./24 hod (podíl nákladní dopravy cca 19%). Ve výhledu do roku 2030 vzroste tato dopravní zátěž na 4 840 voz./24 hod.

Územní plán města Rálsko navrhuje přeložku silnice II/268 vedenou souběžně s plochou bývalého letiště a napojenou na stávající silnici II/270 poblíž čističky odpadních vod. Tato trasa zpřístupňuje jednotlivé areály a plochy vymezené územním

plánem. Přeložka navazuje na přeložku silnice II/268 v Mimoni, která je vedena v trase západního obchvatu města a umožní tak částečné dopravní zklidnění centra Mimoně.

Územní plán navrhuje pro přeložku silnice II/268 kategorii S9,5/70. Jedná se o silnici druhé třídy. Dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic je pro tuto kategorii silnice II. třídy minimální použitelný poloměr směrového oblouku 350 m. Trasa navržená územním plánem má navrženy tři směrové oblouky o poloměrech cca 200 m, které nevyhovují požadované kategorii. Dále trasa navržená územním plánem v místě napojení na stávající silnici II/270 má navrženou úroňovou stykovou křižovatku s hlavním směrem po silnici II/270. Z hlediska dopravního významu je potřebné, aby hlavní směr byl po II/268 směrem na Mimoň.

3. Výchozí údaje pro návrh

3.1. Mapové podklady

Jako podklad pro zpracování studie byl použité mapové podklady:

- Základní mapa 1:10 000 zvětšená na měřítko 1:5 000 zájmového území.
- Ortofotomapa zájmového území v měřítku 1:5 000.

3.2. Podklady a projektové dokumentace v dotčeném území

- Územní plán města Rálsko
- VÚC Libereckého kraje

3.3. Návrhové parametry komunikace

Silnice II/268 je navržena v kategorii S9,5/70. Pro navrhovanou kategorii musí trasa splňovat tyto základní parametry:

Minimální použitelný poloměr směrového oblouku pro kategorii S9,5/70 je $R_{\min}=350\text{m}$. Maximální dovolený podélný sklon pro kategorii S9,5/70 je 6%.

4. Charakteristiky území z hlediska vlivů na návrhy přeložky II/268

Ve vymezeném území studie prověřuje možnost přeložky silnice II/268 mezi stávající silnicí II/270 směrem na Doksy a stávající silnicí II/268 směrem na Rálsko a Mnichovo Hradiště.

4.1. Členitost terénu

Zájmové území pro návrh přeložky II/268 je dané územním plánem města, stávajícími silnicemi II/268 a II/270 a plochou bývalého letiště. Jedná se převážně o plochu lesa se zbytky staré zástavby z doby, kdy lokalita Hradčany byla vojenským prostorem. Území je převážně rovinnaté s převýšením terénu od 277 m n.m. do 288 m n. m. na délce cca 3 km.

5. Popis přeložky II/268

Návrh přeložky silnice II/268 vychází z podkladu platného územního plánu města a navrhuje úpravu trasy tak, aby svými parametry vyhovovala dané kategorii silnice S9,5/70 v parametrech silnice II. třídy. Jedná se o přeložku II/268 procházející zónou Hradčany a propojující stávající silnice II/268 a II/270.

Směrové a výškové řešení trasy

Trasa je navržena ve směrových parametrech, které vyhovují kategorii silnice II. třídy. Vedení trasy přeložky navržené v územním plánu se s ohledem na výše uvedené nevyhovující směrové parametry upravuje. Nový návrh respektuje všechny rozvojové plochy vymezené územním plánem a zachovává stávající komunikace v zóně Hradčany.

S ohledem na parametry silnice II. třídy je minimální poloměr směrového oblouku u této varianty $R = 500$ m.

Přeložka je v ZÚ napojena směrovým obloukem o poloměru 500 m na stávající silnici II/268 do jejího přímého úseku a je vedena do souběhu s bývalou plochou letiště ve vzdálenosti cca 300 m. Napojení na stávající silnici II/270 je směrovým obloukem o poloměru 500 m s tím, že napojení končí před stávajícím mostem přes Ploučnici ve směru od Doks.

Přeložka silnice je navržena v délce 4,115 km. Trasa je složena ze čtyř směrových oblouků o poloměrech 500 m, 750 m a 1000 m s vloženými přímými úseky.

Směrové vedení je patrné ze situace 1:5 000 a je hlavně ovlivněné polohou a délkou plochy bývalého letiště a navrhovaným využitím ploch v zóně Hradčany.

Podélný profil vychází z nivelet stávajících silnic II/270 a II/268 na obou koncích přeložky silnice a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby v místě napojení stávajících i překládaných komunikací bylo možné navrhnout úrovňové křižovatky.

Niveleta přeložky silnice kopíruje stávající rovinatý terén s tím, že maximální výška násypů je cca 3 m a maximální hloubka zářezů cca 5 m. Podélný spád nivelety se pohybuje v rozmezí od 0,30% do 2,8%.

Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 8,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Základní příčný spád je střechovitý 2,5%.

Křižovatky

Na trase jsou navrženy čtyři úrovňové křižovatky.

- V km 0,400 je navržena úrovňová styková křižovatka se stávající silnicí II/268, přes kterou je na přeložku napojena zastavba v lokalitě Ploužnice a jižní část Mimoně.
- V km 1,960 je navržena úrovňová průsečná křižovatka s místní komunikací. Křižovatka napojuje na přeložku obslužné komunikace výrobně servisní zóny Hradčany a sportovních ploch.
- V km 2,935 je navržena úrovňová průsečná křižovatka s místní komunikací. Křižovatka napojuje na přeložku plochy výroby a skladování, plochy veřejných prostranství a stávající ČOV.

Přeložka silnice II/268 – vymezení koridoru pro územní plán Rálsko

- V km 3,750 je navržena úrovňová styková křižovatka se stávající silnicí II/270 ve směru od Doks.

Mosty

Na trase přeložky silnice II/268 nejsou navrženy žádné mosty. Konec úpravy trasy přeložky je před Ploučnicí tj. před začátkem mostu přes Ploučnici. Most není součástí úprav zahrnutých do přeložky silnice II/268.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

- V km 0,400 je napojena přeložka stávající silnice II/268. Délka přeložky je 200m, kategorie S9,5/50.
- Mezi km 0,5 – km 1,0 jsou navrženy přeložky lesních cest v délce 210, a 40 m s šířkou vozovky 4,0 m.
- V km 1,960 se v křižovatce napojuje místní komunikace. Komunikace se upraví v délce 300 m a 420 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 2,700 vpravo je navržena úprava místní komunikace v délce 130 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 2,935 se v křižovatce napojuje místní komunikace. Komunikace se upraví v délce 980 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 3,750 je napojena přeložka silnice II/270. Délka přeložky je 200 m, kategorie S9,5/50.

6. Základní bilance

Silnice II/268, kategorie S9,5/70	4,115 km
Napojení stávající II/268 (kategorie S9,5/60)	0,200 km
Napojení stávající II/270	0,200 km
Místní komunikace se šířkou vozovky 6,0 m	1,830 km
Přeložky lesních cest, šířka vozovky 4,0 m	0,250 km
Trvalý zábor ZPF	-
Trvalý zábor LPF	6,35 ha

7. Orientační propočet stavebních nákladů

Přeložka silnice II/268

4115 m x 8,50 m = 25 848,5 m²

34 977,5 m² x 4 850 Kč/m²

169 640 875 Kč

Napojení stáv. II/268 a II/270

400 m x 8,50 m = 3 400 m²

Přeložka silnice II/268 – vymezení koridoru pro územní plán Rálsko

	3 400 m ² x 4050 Kč/m ²	13 770 000 Kč
Napojení místních komunikací, šířka vozovky 6,0 m 1830 m x 6,0 m= 10 980 m ²	10 980 m ² x 1 910 Kč/m ²	20 971 800 Kč
Přeložky lesních cest, šířka vozovky 4,0 m 250 m x 4,0 m= 1 000 m ²	1 000 m ² x 980 Kč/m ²	980 000 Kč
Celkem		205 362 675 Kč
Riziková složka 15%		30 804 401 Kč
Cena stavby celkem včetně rizik		236 167 076 Kč

Náklady na 1 km přeložky jsou 57 391 756 Kč/km.

8. Závěr

Studie prověřila z hlediska technických parametrů a dopadů do území trasu přeložky silnice II/268 v parametrech vyhovujících kategorii předepsané územním plánem města S9,5/70 v parametrech silnice II. třídy. Navržená trasa obě respektuje plochy vymezené územním plánem a plně vyhovují požadovaným normovým parametrům a výhledovým dopravním zátěžím.

ing. Milan Koloušek